



NISSAN EUROPE

Parc de Pissaloup
13, Avenue Jean d'Alembert
BP 123
78194 Trappes Cedex
France
Phone : + 33 (0) 1 30 13 66 00
Fax : + 33 (0) 1 30 13 68 70

NISSAN RALLY RAID TEAM

UAE DESERT CHALLENGE 2003



LE NISSAN PICKUP VERSION 2004 FAIT SES DEBUTS A DUBAI A L'OCCASION DU DESERT CHALLENGE

Dernière manche de la Coupe du monde des Rallyes Tout Terrain, l'UAE Desert Challenge, verra la première apparition en compétition du Nissan Pickup dans sa version 2004. L'épreuve qui s'élançera de Dubaï le 20 octobre sera le premier test en condition de course après une semaine d'essais intenses au Maroc le mois dernier.

• Le Desert Challenge : un véritable banc d'essais...

Le Desert Challenge, disputé à Dubaï, est une véritable mise en situation pour les équipes engagées sur le prochain Dakar. Dernière épreuve de la saison, elle permettra la validation de nombreux points techniques ou leur complète révision. C'est une préparation idéale avec beaucoup de dunes et de grosses dunes, mais aussi de larges pistes souvent baptisées « autoroutes du désert ».

Pour mener à bien cette dernière répétition d'avant Dakar, deux véhicules seront engagés avec à leur volant, l'expérimenté Ari Vatanen et le Sud Africain Giniel de Villiers, dernier vainqueur du Rallye du Maroc. Pour l'occasion, chacun d'entre eux aura un nouvel équipier.

Pour Ari Vatanen, il s'agira de son compatriote Juha Repo, ex-navigateur d'une autre légende finlandaise des Rallyes, Juha Kankkunen. Quant à Giniel de Villiers, il retrouvera son habituel navigateur en Championnat Sud Africain, Francois Jordaan.

Pour l'un et l'autre une première, mais un avantage certain pour les pilotes, celui d'être navigué dans leur langue maternelle...

Pour Ari Vatanen, vainqueur de l'épreuve en 1997, année de son sacre en Coupe du Monde, Dubaï sera en quelque sorte une « mise en jambes ».

Ayant effectué quelques tours de roue au Maroc avec cette nouvelle monture rouge et argent, Ari Vatanen livre ses premières impressions: « *Je n'ai pas beaucoup roulé avec le Pickup 2004 et je n'ai pas encore eu l'occasion d'en apprécier réellement tout le potentiel. En revanche, ce qui est certain, c'est qu'après le Dakar 2003, l'équipe Nissan devait « bouger ». Il fallait tenter d'autres options pour progresser encore et essayer d'égaliser la concurrence. Nous avons beaucoup travaillé sur l'aérodynamique, mais même si cette voiture est bien née, il nous reste beaucoup de travail à accomplir dans les prochaines semaines afin d'être prêts pour le grand rendez-vous de janvier. Dubaï est un passage important dans cette préparation.* »

Giniel de Villiers découvrira le Desert Challenge auquel il n'a jamais participé. En progrès constant depuis le Dakar, il a appris à dompter les dunes et s'est même offert une belle victoire au Rallye du Maroc en juin dernier. Ayant participé depuis le début au développement du Pickup, version 2003 puis 2004, sa connaissance de la voiture viendra sans doute compenser sa méconnaissance du terrain. Très motivé, il sait que l'objectif reste Dakar le 18 janvier prochain.

• Une nouvelle ligne...

Le Nissan Pickup 2004 a donc été construit sur des bases solides, celles de l'excellent prototype 2003 qui avait rallié Sharm-el-Sheikh, terme de son premier Dakar, le 19 janvier dernier, en cinquième position au classement général final.

Ce Pickup nouvelle génération à la silhouette robuste est, comme son prédécesseur, propulsé par la version compétition du moteur de série VQ 3,5 litres 6 cylindres. Les modifications les plus significatives ont été apportées sur la carrosserie, ce qui a forcément un impact sur son style. Le modèle 2004 a été dessiné pour améliorer le profil aérodynamique afin d'obtenir une vitesse de pointe plus élevée et une meilleure visibilité.

En outre, la diminution importante du porte-à-faux avant, l'amélioration de la protection du dessous de caisse et une garde au sol plus généreuse permettront à l'équipage d'affronter plus franchement les parcours rocailleux et les dunes.



L'empattement a été raccourci de 150 mm, la carrosserie a été élargie et les proportions de l'habitacle ont été largement augmentées pour offrir plus de confort à l'équipage.

La boîte séquentielle à six rapports et les différentiels avant et arrière restent inchangés par rapport à la version 2003, malgré une légère amélioration portée au couple.

• Un Nissan Patrol officiel en catégorie Production...

Comme lors de la Baja Espagnole, le « rookie » Yoshio Ikemachi associé à Thierry Delli Zotti participera à l'épreuve au volant d'un Nissan Patrol en catégorie Production. Pour Yoshio, le Desert Challenge sera sa première vraie participation sur un terrain de rallye raid au volant d'une auto. En Espagne, la Baja lui avait offert de la rocaïlle et des chemins sinueux. A Dubaï, ce seront les grands espaces et les dunes où ce champion moto pourra enfin goûter aux joies du franchissement sur 4 roues. Très impatient de se retrouver dans le sable, il lui faudra beaucoup de finesse pour doser son effort. Mais deux éléments viendront sans doute beaucoup aider ce sympathique pilote Japonais : son expérience sur deux roues, lui permettant d'avoir une anticipation accrûe des obstacles et son navigateur plus qu'expérimenté.

Pour Yoshio, en pleine phase d'apprentissage, les choses très sérieuses commenceront le 1^{er} janvier prochain. En attendant, il reste concentré sur son objectif premier, apprendre. Très fier d'avoir été choisi par Nissan et de rouler dans le Team officiel, il donnera tout ce qu'il peut pour atteindre son objectif.

• Les Equipages...

Ari Vatanen (FIN) – Juha Repo (FIN)

Giniel de Villiers (RSA) – Francois Jordaan (RSA)

Yoshio Ikemachi (JPN) – Thierry Delli Zotti (FRA)

NISSAN Pickup

NISSAN Pickup

NISSAN Patrol

cat. Superproduction

cat. Superproduction

cat. Production



ARI VATANEN (FIN)

PILOTE

Né le 27 avril 1952 à Tuupovaara (Finlande)

Marié, 4 enfants

Ari Vatanen est sans conteste, l'une des personnalités les plus respectées du sport automobile au plan mondial; il a en effet participé aux plus grands rallyes, et a remporté bon nombre d'entre eux.

Après avoir débuté sa carrière chez Ford, en 1976, il inscrit pour la première fois son nom au palmarès d'une manche du Championnat du Monde, en 1980, au Rallye de l'Acropole. Un an plus tard, il s'adjuge le titre mondial. En 1985, alors qu'il exerce ses talents au sein de l'équipe Peugeot-Talbot Sport, et toujours au plus haut niveau, il est victime d'un terrible accident pendant le Rallye d'Argentine. Près de deux années lui seront nécessaires pour effacer les traces de ses blessures...

Il retrouve alors l'écurie Peugeot qui, entre-temps, s'est tournée vers les Rallyes Raids. C'est le début d'une nouvelle carrière pour Vatanen, qui sera marquée par de nombreuses victoires — dont quatre dans le fameux Dakar. Intervient ensuite un court mais fructueux intermède en Championnat du Monde des Rallyes avec Subaru avant un retour en Rallye Raid, cette fois chez Citroën. Une collaboration qui sera concrétisée, en 1997, par une victoire dans la Coupe du Monde des Rallyes Tout-Terrain.

Député au Parlement Européen pour la Finlande depuis 1999, Ari Vatanen se tourne vers un nouveau challenge en reprenant la compétition pour le compte de Nissan. Au Dakar 2003, il signe 4 victoires d'étapes et une belle 7^{ème} place au général.

PALMARES

- 1976 Champion- British Open
- 1980 Champion - British Open
- 1^{er} Rallye de l'Acropole
- 1981 1^{er} Rallye de l'Acropole
- 1^{er} Rallye du Brésil
- 1^{er} Rallye des 1000 Lacs- **Champion du Monde des Rallyes**
- 1983 1^{er} Safari Rally
- 1984 1^{er} Rallye de San Remo
- 1^{er} RAC Rally
- 1985 1^{er} Rallye de Monte Carlo
- 1^{er} Rallye de Suède
- 1987 1^{er} Paris-Alger-Dakar
- 1^{er} Rallye des Pharaons
- 1988 1^{er} Rallye de Tunisie
- 1^{er} Rallye de l'Atlas
- 1^{er} Baja
- 1^{er} Rallye des Pharaons
- 1989 1^{er} Rallye des Pharaons
- 1^{er} Paris-Dakar
- 1990 1^{er} Paris-Dakar
- 1^{er} Baja Aragon
- 1991 1^{er} Paris-Dakar
- 1993 1^{er} Hong Kong-Pékin
- 1995 1^{er} Rallye de l'Atlas
- 1^{er} Baja Portugaise
- 1996 1^{er} Baja Espagnole
- 1^{er} Master Rally
- 1^{er} Hong Kong-Pékin
- 1997 1st Rallye de l'Atlas
- 1^{er} Baja Portugaise
- 1^{er} Master Rally
- 1^{er} UAE Desert Challenge – **Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Raids**
- 2003 Dakar avec le Nissan Pickup – 4 victoires d'étape et 7^{ème} au général



Juha REPO (FIN)

CO-PILOTE

Né le 31 octobre, 1957 à Espoo (Finlande)

Marié, 2 enfants

Juha Repo a débuté sa carrière en sports mécaniques par la moto en 1975. Il obtient même quelques distinctions en Trial. Mais c'est en 1982 que tout démarre pour lui en Rallye. En 1989, il remporte le titre national, en Finlande, en compagnie de Mikael Sundström. Co-pilote confirmé et reconnu, il possède une expérience incroyable en Champion du Monde des Rallyes. Pas moins de 75 participations à son actif, dont de nombreux podiums et deux victoires en 1999 aux cotés de son compatriote Juha Kankkunen (Argentine et Finlande).

Juha a navigué tout au long de sa carrière quatre Champions du Monde... Marcus Grönholm, Tommi Makinen, Juha Kankkunen et tout récemment Ari Vatanen.

Ce bon vivant qui aime la pêche et les scooters des neiges (un hobby relativement facile à assouvir en Finlande) est aussi un grand amateur d'art.

Très heureux de tenter le défi du Rallye Raid, toute nouvelle discipline pour lui, Juha mettra toute son expérience et son professionnalisme au service d'un expert en la matière, Ari Vatanen.

PALMARES

1989	7 ^{ème}	RAC Rally - Mikael Sundström
1991	13 ^{ème}	Rallye des 1000 Lacs - Marcus Grönholm
1996	5 ^{ème}	Espagne - Tommi Mäkinen
1996	8 ^{ème}	RAC Rally - Harri Rovander
1997	2 ^{ème}	Rallye de l'Acropole- Juha Kankkunen
	3 ^{ème}	Nouvelle Zélande- Juha Kankkunen
	2 ^{ème}	Rallye des 1000 Lacs- Juha Kankkunen
	2 ^{ème}	Indonésie - Juha Kankkunen
	2 ^{ème}	RAC Rally - Juha Kankkunen
1998	2 ^{ème}	Rallye de Monte Carlo - Juha Kankkunen
	3 ^{ème}	Suède - Juha Kankkunen
	2 ^{ème}	Safari Rally (Kenya) - Juha Kankkunen
	3 ^{ème}	Argentine - Juha Kankkunen
	3 ^{ème}	Rallye de l'Acropole - Juha Kankkunen
	3 ^{ème}	Rallye des 1000 Lacs - Juha Kankkunen
	2 ^{ème}	RAC Rally - Juha Kankkunen
1999	2 ^{ème}	Rallye de Monte Carlo - Juha Kankkunen
	1 ^{er}	Argentine - Juha Kankkunen
	2 ^{ème}	Nouvelle Zélande - Juha Kankkunen
	1 ^{er}	Finlande - Juha Kankkunen
	2 ^{ème}	RAC Rally - Juha Kankkunen
2000	3 ^{ème}	Rallye de Monte Carlo - Juha Kankkunen
	2 ^{ème}	Kenya - Juha Kankkunen
	3 ^{ème}	Grèce - Juha Kankkunen
2002	7 ^{ème}	Argentine - Juha Kankkunen
	5 ^{ème}	Nouvelle Zélande - Juha Kankkunen
2003	11 ^{ème}	Finlande - Ari Vatanen



Giniel DE VILLIERS (RSA)

PILOTE

Né le 25 mars 1972 à Robertson (Afrique du Sud)
Célibataire

Après une superbe carrière en circuit où il a remporté quelque 4 titres de Champion de Tourisme sur Nissan Primera, Giniel de Villiers a choisi de donner un nouveau sens à sa carrière.

Giniel, avec une seule participation au Dakar, n'en possède pas moins une excellente connaissance du Nissan Pick up. Il a entamé cette année sa 3^{ème} saison dans le Championnat Sud Africain des rallyes tout terrain sur cette voiture, qu'il apprécie tout particulièrement. Giniel a participé à l'évolution technique du Pickup et en connaît tout le potentiel. A 31 ans, ce vrai sportif, fou de VTT et de Golf, a signé sa première victoire en Coupe du Monde en juin dernier lors du Rallye du Maroc... au volant du Nissan Pickup.

PALMARES

- 1993 Champion National Groupe N classe D Stannic
- 1994 Champion d'Afrique du Sud cat. Production, Classe B sur Nissan Sentra
- 1995 Championnat Sud Africain de Tourisme - Nissan Sentra
Epreuve Internationale de Tourisme: 2^{ème} et 3^{ème} (face à des pilotes internationaux)
- 1996 Championnat Sud Africain de Tourisme - Nissan Sentra
Rainbow Cup –Afrique du Sud (Epreuve Internationale de Tourisme :
2 victoires - Nissan Primera
- 1997 Champion Sud Africain de Tourisme – Nissan Primera
- 1998 Champion Sud Africain de Tourisme – Nissan Primera
Titre « National Protea Colours »
- 1999 Champion Sud Africain de Tourisme – Nissan Primera
- 2000 Champion Sud Africain de Tourisme – Nissan Primera - Classé parmi les meilleurs pilotes mondiaux
Championnat d'Afrique du Sud de Tout Terrain - Super Production– Nissan Hardbody
- 2001 Championnat d'Afrique du Sud de Tout Terrain - Nissan Hardbody T1 - **Champion cat. Production**
- 2002 Championnat d'Afrique du Sud de Tout Terrain - Nissan Hardbody T1
- 2003 Dakar : Nissan Pickup – 5^{ème} classement général
Rallye de Tunisie – Nissan Pickup (Coupe du Monde)
Rallye du Maroc (Coupe du Monde) – Nissan Pickup – 1^{er} classement général

Francois JORDAAN (RSA)

CO-PILOTE

Né le 24 avril 1954,
Marié, 3 filles. Réside à Hartebeespoort, près de Pretoria (Afrique du Sud)

Francois Jordaan a débuté sa carrière en rallye comme pilote en 1978 sur une épreuve disputée dans le Swaziland. A partir de 1980, il a régulièrement participé à des courses alternant le rôle du pilote et du navigateur dans diverses disciplines.

Coiffant de temps à autre la casquette d'organisateur, Francois a aussi officié en qualité de Directeur de Course sur de nombreuses épreuves de renom. Malheureusement, en 1986 un sérieux accident l'oblige à mettre un terme à sa carrière de pilote et à se consacrer au rôle de navigateur. En 1989, il rejoint Roelf Fekken dans l'équipe officielle Toyota. Ils partageront trois années fastes en matière de résultats. Puis ce sera le début d'une longue amitié avec Leon Botha, avec qui il collectionna les succès en classe C et D sur Volkswagen Golf puis sur Nissan Sentra 4x4. En 2000, Francois s'engage avec Enzo Kuun, pour la première fois dans le Championnat National Off-Road. L'équipage terminera 3^{ème} au général du Championnat en classe D. En 2001, c'est le début du tandem De Villiers-Jordaan sur le Nissan Pickup Classe T. Après quelques rudes batailles, ils signent trois victoires au scratch et sont sacrés en Novembre, Champions d'Afrique du Sud de Off Road. En 2002 l'équipage doit faire face à pas mal de soucis mécaniques, mais malgré tout empoche quatre victoires et termine 4^{ème} du Championnat. Cette année Giniel et Francois sont montés à deux reprises sur la seconde marche du podium et ont remporté l'épreuve de Tarkastad. A Dubai, Francois Jordaan rejoindra Giniel de Villiers pour la première fois dans l'habitacle du Nissan Pickup version 2004, mais se sera aussi sa première participation dans une épreuve de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain.

En marge du sport automobile, Francois est un golfeur émérite qui apprécie aussi la pêche sous-marine et pratique le vélo en famille...

PALMARES

- 1982 Pilote - Datsun SSS. -Castrol Rally – 10^{ème} au scratch
- 1989 à 1992 Co-pilote de Roelf Fekken - Toyota – 3 années de succès.
- 1993 à 1997 Co-pilote de Leon Botha. Victoires en Classe C et B -Volkswagen Golf et Nissan Sentra 4x4.
- 2000 Championnat National Off-Road. Co-pilote d'Enzo Kuun - 3^{ème} de la Classe D du Championnat
- 2001 Championnat d'Afrique du Sud Off-Road: Co-pilote de Giniel de Villiers
Classe T Nissan Hardbody (Pickup) – 3 victoires - **Vainqueurs du Titre Pilote et Co-pilote**
- 2002 Championnat d'Afrique du Sud Off-Road: Co-pilote de Giniel de Villiers
Classe T Nissan Hardbody (Pickup) - 4 victoires et 4^{ème} place au Championnat
- 2003 Championnat d'Afrique du Sud Off-Road: Co-pilote de Giniel de Villiers
Classe T Nissan Hardbody (Pickup) - 1 victoire et 2 secondes places au scratch



• FICHE TECHNIQUE NISSAN PICKUP 2004

Moteur	Sur la base du six cylindres VQ35 (moteur tout aluminium, à 4 soupapes par cylindre et 4 arbres à cames – distribution variable des soupapes)
Alésage/course	95.5 x 81.4
Puissance maxi	200 kW à 5 000 t/mn
Couple maxi	360 Nm à 4 000 t/mn
Embrayage	Multidisques
Accélérateur	Système d'accélération à double roulement pour admission d'air
Lubrification	Carter sec
Gestion moteur	Système Pectel entièrement programmable, avec enregistrement de l'historique du fonctionnement moteur
Transmission	Boîte séquentielle à six rapports – différentiel central
Suspension	À l'avant et à l'arrière : double triangulation, avec amortisseur double Débattement : 250 mm (maximum admis par la réglementation T2)
Différentiels	À l'avant et à l'arrière, les parties centrales des différentiels sont dérivées du Nissan Patrol – carters et autobloquants de type compétition
Freins	À l'avant et à l'arrière : étriers AP à quatre pistons, disques ventilés de 320mm
Roues - Pneumatiques	Jantes de 16" en alliage de magnésium Pneumatiques BF Goodrich
Réservoir de carburant	Capacité de 500 litres, pour couvrir les longues distances, en liaison ou en spéciale
Direction	A crémaillère et pignons, assistance électrique – version compétition
Vitesse maxi	Estimée à 190 km/h
Poids (à vide)	1 750 kg (poids mini en classe T2)
Dimensions	Longueur : 4 700 mm Largeur : 2 000 mm Hauteur : 1 700 mm
Châssis	Arceau-cage composé de 200 éléments, intégrant les ancrages de suspension, les attaches de carrosserie et les supports pour pièces de rechange et matériels de bord. Augmentation du volume de l'habitacle (par rapport au Pick-up IRS 2003) pour améliorer le confort et la visibilité.
Éléments de carrosserie	La forme générale de la carrosserie (construite en matériaux composites) a été modifiée afin d'améliorer les caractéristiques aérodynamiques et la visibilité. À l'arrière, l'aileron permet plus de stabilité à haute vitesse.



Yoshio IKEMACHI (JPN)

PILOTE

Né le 24 Novembre 1971 à Kobe City - Marié - Hobbies: moto, escalade

Yoshio débute sa carrière en compétition par des rallyes tout terrain en moto à l'âge de 17ans. Sa première épreuve en dehors du Japon fut l'Australian Safari en 1994. Depuis, il a participé à bon nombre d'épreuves internationales toujours à moto. Il fut aussi membre de l'équipe du Japon sur le Camel Trophy 1998.

PALMARES

1994	Australia Safari	Moto – 4 ^{ème} au général
1995	Mexico BAJA 1000 miles	Moto 250cc – 7 ^{ème} au général
1996	Paris Dakar	Navigateur – voiture de presse
	HIDAKA enduro (Japon)	Moto – 4 ^{ème} au général
1997	Dakar Agades Dakar	Moto – 16 ^{au} au général – 3 ^{ème} classement Marathon
	Australia Safari	
1998	CAMEL TROPHY -Terre de Feu (Amérique du Sud) – Equipe Japon	
1999	UAE Desert challenge (Dubai)	
	HIDAKA enduro (Japon)	Moto – 2 ^{ème} au général
	NISSEKI (Tour de blue Island Rally)	Champion
2000	Paris Dakar Le Caire	Moto – 10 ^{ème} au général
	Rallye de Tunisie	Moto – 16 ^{ème} au général
	NISSEKI –(Tour de blue Island Rally)	Champion
2001	Asia International enduro	Champion d'Asie 2001
	Rallye de Tunisie	Moto – 8 ^{ème} au général – 3 ^{ème} en catégorie Production
2002	Asia International enduro	3 ^{ème} au général
	Rallye de Tunisie	Moto - 11 ^{ème} au général
	Rally Sentones (Brésil)	Moto - 16 ^{ème} au général
	Rally SHARK Extreme (France)	Moto – 16 ^{ème} au général
2003	Rallye du Maroc	
	Baja Espana – Nissan Patrol- catégorie Production	

Thierry DELLI-ZOTTI (FRA)

CO-PILOTE

Né le 5 février 1964 - Marié, 2 enfants

Une expérience incroyable et une parfaite connaissance des pistes africaines...Thierry Delli-Zotti a participé à 18 Paris-Dakar au cours de sa carrière. Tantôt en qualité de pilote (8 fois), de copilote ou de mécanicien. De multiples participations au Championnat de France d'Endurance Tout Terrain et aux 24 Heures TT de Paris.

PALMARES

1987	Paris-Dakar : 1 ^{ère} participation en qualité de mécanicien
1988	Paris-Dakar : Navigateur sur Mitsubishi
1989	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1990	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1991	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1992	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1993	Paris-Dakar : Mécanicien
1994	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1995	Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
1996	Paris-Dakar : ouverture pour le Team officiel Mitsubishi - Rallye du Maroc : ouverture pour Mitsubishi
1997	Paris-Dakar : voiture de presse France Télévision - Rallye du Maroc : navigateur Team Toyota privé Rallye de Tunisie : Team Mitsubishi privé
1998	Paris-Dakar : Navigateur avec Jose Maria Servia sur Toyota - Rallye de Tunisie : Team Boch
1999	Paris-Dakar : Navigateur avec Jose Maria Servia – Team Schlessler – 5 ^{ème} au général Rallye de Tunisie : Navigateur – Team Schlessler – 2 ^{ème} - Paris-Istanbul : Team Schlessler-2 ^{ème}
2000	Paris-Dakar : Navigateur avec Grégoire de Mévius sur Nissan – Team Dessoude Paris-Istanbul : Navigateur avec Bruno Saby – Ford Protruck
2001	Paris-Dakar : Navigateur avec Bruno Saby – Ford Protruck : 13 ^{ème} au général - Rallye de Tunisie : navigateur avec Bruno Saby – Ford Protruck – 1 ^{er} au général
2002	Paris-Dakar : Navigateur avec Kenjiro Shinozuka – Mitsubishi – 3 ^{ème} au général Rallye de Tunisie : navigateur avec Emmanuel de Savoie – Nissan – Team Dessoude
2003	Dakar : navigateur avec Kenjiro Shinozuka – Nissan Pickup Rallye de Tunisie : navigateur avec Marc Mirande – Proto Siemens – 12 ^{ème} Rallye du Maroc : navigateur avec Marc Blazquez – Nissan Patrol – 3 ^{ème} catégorie Production Baja Espana : navigateur avec Yoshio Ikemachi – Nissan Patrol – catégorie Production



• PROGRAMME UAE DESERT CHALLENGE 2003

• **Dimanche 19 octobre**

Vérifications administratives et techniques

• **Lundi 20 octobre**

Prologue - Dubai

• **Mardi 21 Octobre**

ETAPE 1: Abu Dhabi – Oasis de LIWA

Liaison 86 km

Epreuve Spéciale 320 km

Liaison 97 km

• **Mercredi 22 octobre**

ETAPE 2: Liwa Oasis – Liwa Oasis

Liaison 22 km

Epreuve Spéciale 389 km

Liaison 58 km

• **Jeudi 23 octobre**

ETAPE 3: Liwa Oasis – Liwa Oasis

Liaison 3 km

Epreuve Spéciale 360 km

Liaison 30 km

• **Vendredi 24 octobre**

ETAPE 4: Liwa Oasis – Dubai

Liaison 30 km

Epreuve Spéciale 1 203 km

Liaison 82 km

Epreuve Spéciale 2 192 km

Liaison 26 km

Remise des Prix et Dîner de Gala

• CONTACTS PRESSE NISSAN RALLY RAID TEAM

• **RELATIONS PRESSE**

Claude HUGOT – Motosports Communication Manager

Tel : + 33 1 30 69 26 16 – Fax : + 33 1 30 68 00 44 - e-mail : [claude.hugot @ nissan.fr](mailto:claude.hugot@nissan.fr)

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse - Tel: + 33 1 30 13 57 86 - Fax: + 33 1 30 13 68 70

Mobile: + 33 677 844 730 - e-mail: team.nissan@wanadoo.fr

• **PHOTOS**

Un site internet dédié au NISSAN RALLY RAID TEAM est disponible pour télécharger des photos haute définition (libres de droits pour la presse seulement).

Pendant la course, vous pourrez télécharger de nouvelles photos chaque jour.

Pour accéder à ce site, tapez l'adresse suivante, puis identifiez-vous avec les mots de passe :

adresse : www.nissanpresse.com

nom : nissan2003

mot de passe : media



• LISTE DES ENGAGES

Pilote / Co-Pilote	Nat	Marque	Modèle	Gr/Cl	
Al Hameli, Saeed / Malik, Ahmad	UAE/UAE	Nissan	Patrol		
Al Hamrani, Essa / Murjan, Wael	UAE/UAE	Mitsubishi	Pajero		
Al Helei, Yahya / Al Kendi, Khalid	UAE / UAE	GM	Tahoo	T2	1
Al Mannai, Mohammad / Al Jabri Hamoud	Q/OM	Nissan			
Al Mutaiwei, Khalifa / Tiefenbach, Philipp	UAE/D	BMW	X5	T2	2
Al Shanfari, Nizar Said / Mitiri, David Jean	UAE/RL	Land Rover			
Al Thani, Hamad / Sereian, Keyfort	Q / AUS	Nissan	Patrol	T	2
Alphand, Luc / Debron, Arnaud	F/F	BMW	X5	T2	2
Beckers, Luc / de Coker, Luc	B / B	Toyota			
Beckers, Patrick / Neven, Solange	B / B	Toyota	HDJ 80	T2	2
Biasion, Mikki / Siviero, Tiziano	I / I	Mitsubishi	Pajero	T2	1
Bin Hatboor, Obaid / Bin Zayed, Abdulhalim	UAE / UAE	GM	Tahoo	T2	1
Bin Suqat, Ahmad / Al Kendi, Jassim	UAE / UAE	GM	Tahoo	T2	1
Carghill, Chris / Powner, Carl	UK/UK	Mitsubishi	Pajero	T1	1
Castellazzi, Tommaso	I	Land Rover	Defender	T2	2
Coupaud Jean - Fracois / Roussenne, Pierre	F/F	Nissan	Patrol GR	T1	1
De Mevius, Gregoire / Guehenne, Alain	B / F	BMW	X5	T2	2
De Villiers, Giniel / Jordaan, Francois	RSA / RSA	Nissan	Pickup	T2	1
Fadhel, Sadiq / Nabhan, Imad	UAE / SYR	Mitsubishi	Pajero	T1	1
Garland, Bruce / Green, Steven	AUS / AUS	Isuzu	* - Cross	T2	
Habets, Michael / Ruediger, Rabe	D / D	Land Rover	Defender Td5	T2	2
Housieux, Dominique / Fagot, Loic	F / F	Mitsubishi	Pajero	T2	1
Ikemachi, Yoshio / Delli Zotti, Thierry	JPN / FRA	Nissan	Patrol	T1	1
Kano, Akira / Yuzawa, Kazuyuki	J / J	Isuzu	D-Max Cab 4	T1	2
Komornicki, Lukasz / Marton, Rafal	PL / PL	Mitsubishi	Pajero	T1	2
Leloup, Ludovic / Chedly, Abdelatif	F/TN	Toyota	HDJ 80	T2	
Lukstins, Andris / Krauklis, Ivars	LV / LV	OSC	Oscar	T2	1
Martin, John / Stevenson, Matt	UK/UK	Mitsubishi	Evolution	T1	1
Masuoka, Hiroshi / Picard, Gilles	J/F	Mitsubishi	Pajero	T2	1
Matzker, Amadeus / Von Zitzewitz, Dirk	D / D	Land Rover	Defender 90	T2	2
Mayer, Andrea / Schulz, Andreas	D / D	Mitsubishi	Pajero	T2	2
Monterde, Jose-Luis / Tornabel, Rafal	E / E	Mitsubishi	Pajero	T2	2
Mosameh, Eyad / Mitri, Mario	USA/LR	Daihatsu	Terios	T1	1
Naglis, Janis / Meters, Modris	LV / LV	Mitsubishi	Pajero	T2	1
Nicolai, Michel / De Boosere, Baudouin	B / B	Toyota	HDJ 80	T2	2
Peterhansel, Stephane / Cottret, Jean-Paul	F / F	Mitsubishi	Pajero	T2	1
Powell, Mark / Richards, Paul	UK/UK	Land Rover	Defender	T2	1
Roberto, Ruini / Emanuele, Ravazzini	I / I	Mitsubishi	Pajero 3.5	T1	1
Rosso, Joseph / Fisher, Errol	F / AUT	Nissan	Pathfinder	T1	1
Rosso, Laurent / Rosso, Christian	F / F	Mitsubishi	Pajero	T1	2
Saukans Maris / Zarins, Didzis	LV / LV	OSC	Pscar	T2	1
Schlesser, Jean Louis / Lurquin, Jean Marie	F / B	Schles - Ford	Raid	T2	3
Smysl, Petr / Cermak, Jan	CZ / CZ	Nissan	Terrano	T2	1
Sousa, Carlos / Magne, Henri	P / F	Mitsubishi	Strakar	T2	1
Turky, Mohammed / Sofian Mohammed	SA / TN	Mitsubishi	Pajero Evo	T2	1
Vatanen, Ari / Repo, Juha	FIN / FIN	Nissan	Pickup	T2	1
Zeigler, Michael / Doreloijers, Maurice	USA/NL	Land Rover	Pick Up	T2	1